

**Kravtyper:**

Det vil være fire ulike kravtyper:

**Obligatoriske krav (O):**

Krav som leverandør må oppfylle for å kunne delta i konkurransen

**Kontraktskrav (KK):**

*Forpliktelser som skal oppfylles i implementerings- og avtaleperioden. Dette er gjerne minimumskrav vurderes/evalueres i konkurransen*

**Evalueringskrav 1 (EV1):**

Evalueringskrav som er av høy viktighet

**Evalueringskrav 2 (EV2):**

Evalueringskrav som er av noe mindre viktighet enn EV1-krav

I innspillrunden er det bare **Obligatoriske krav** og **kontraktskrav** som sendes ut.

Der det er krysset av i feltet **DOK**, vil det i konkurransen kreves særskilt dokumentasjon på oppfyllelse.

Vi ber om at det kommenteres i feltet **Innspill fra interessenter** for aktuelt krav. Dersom feltet ikke er krysset av, om at det henvises til et vedlegg der kommentarene fremkommer. I eventuelle vedlegg må det klart angis aktuelt krav som kommenteres.

-----  
Det er differensiert i to ulike kategorier av luftfartøy basert på sertifisering og kapasitet.

**Kategori 1:** *To-motors turbopropellfly. Må kunne lande på kortbaneflyplasser med rullebanelengde i henhold til ICAO-krav. Må kunne fly oppdrag fra fastlandet til Svalbard og Jan Mayen med begrenset nyttelast.*

**Kategori 2:** *To-motors jetfly. Må kunne fly oppdrag fra fastlandet til Svalbard med funksjonell nyttelast direkte fra Svalbard til Gardermoen med funksjonell nyttelast. Dørbredde og hensiktsmessig kabinstørrelse. Bør kunne operere på 1199 meters rullebaner som Brønnøysund og Stokka med begrenset nyttelast.*

*v som ikke lar seg*

se av kravet.

er stort nok, ber vi  
t henvises til

-----

*ned til 799 meter.*

*ast. Må kunne fly  
ørrelse vektlegges.*