

Vedlegg B

Krav tilknyttet inn- og utlasting av pasient i kategori 2-fly

Oppdragsgiver skal innføre en ny flytype i kommende kontraktsperiode (se kravspesifikasjon for detaljer). Bakgrunnen for å innfase kategori 2-fly i luftambulansetjenesten er todelt. På den ene siden er det behov for en langdistansekapasitet med øket lasteevne og flyhastighet. På den annen side er det behov for å forbedre behandlingsforholdene for særlig krevende pasienter. Dette kan være pasienter som krever medisinsk utstyr eller -personell utover daglig standard (for eksempel kuvøsetransporter med personellstøtte fra barneavdeling) eller pasienter som på grunn av sin størrelse i dag ikke får plass i ambulansefly. På denne bakgrunn er det stilt krav om større plass i kategori 2-flyene. Dette innebærer at også inn- og utlastingsforholdene må forbedres. Det betyr bedre plass i døråpningen og en inn- og utlastingsmekanisme som ivaretar pasientens behov for kontinuerlig overvåkning og behandling, så vel som sikkerhet.

Oppdragsgiver er kjent med at flertallet aktuelle kategori 2-fly er jetfly med en relativt trang kabindør plassert rett bak cockpit. I tillegg er avstand fra bakken til døren relativt høy. Dette medfører følgende utfordringer:

- Betydelig tilting av pasienten med overkroppen ned dersom innlasting skjer med beina først
- Vanskelig kontroll over pasient og medfølgende utstyr ved inn- og utlasting
- Manglende oppfyllelse av bedre plassforhold i døråpningen

Oppdragsgiver vurderer at et stort antall av våre pasienter ikke vil tåle å ligge med overkroppen tiltet nedover, selv i kortere periode. I kapittel 2 Krav til medisinsk innredning og medisinsktekniske installasjoner, punkt 2.3.2 foreslås det derfor å legge til følgende obligatoriske krav for kategori 2-fly:

“Loading of patient

The patient shall be loaded head first”

For å sikre tilstrekkelig plass i døråpningen foreslås det i kapittel 1 Krav til Luftfartøy, punkt 1.9.1 også følgende obligatoriske krav for kategori 2-fly:

“Category 2 – Cabin door

The available space through the door which the patient is to be loaded into the aircraft, shall have an unrestricted width of minimum 70 cm”

Interessentene bes vurdere disse obligatoriske kravene særskilt og gi tilbakemelding på:

- Innlasting av pasientene med hodet først gjennom en dør rett bak cockpit vil medføre at pasienten blir liggende med hodet bakover i kabinen. Gir dette noen utfordringer knyttet til sertifisering av bære, bæreinnfesting eller sikring av pasient på bære?
- Er det medisinske problemer knyttet til denne løsningen?



- Er kravet om 70 cm bredde i døråpningen vanskelig å oppfylle ved de flytyper som anses relevante? Det gjøres oppmerksom på at 70 cm ikke gjelder døråpningen alene, men også hensyntatt eventuelle hindre (dempere, døroppheng, rekkverk etc) som måtte gjøre den reelle åpningen smalere.
- Andre forhold av betydning?