



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til endring i:

- Forskrift av 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort (førerkortforskriften)
- Forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften)

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
15. desember 2017

Endringsforskrift til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx 20xx med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965. nr. 4 § 24 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

EØS-henvisninger skal lyde:

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24f (direktiv 2006/126/EF endret ved direktiv 2009/113/EF, direktiv 2011/94/EU, direktiv 2012/36/EU, direktiv 2013/22/EU, direktiv 2013/47/EU, direktiv 2014/85/EU, direktiv (EU) 2015/653 og direktiv 2016/1106, beslutning 2016/1945/EU og forordning (EU) nr. 383/2012 endret ved forordning (EU) nr. 575/2014).

§ 2-1 tredje, nytt fjerde og nytt femte skal lyde:

Med *søker om førerrett* forstås en person som søker om *førstegangsutstedelse*, fornyelse, utvidelse eller tilbakelevering av førerkort for motorvogn eller innbytte av utenlandsk førerkort.

Med *fullverdig førerrett* menes en førerrett uten restriksjoner annet enn det som tilsvarende norsk førerrett i den aktuelle klassen. I tillegg må all obligatorisk opplæring, samt alle teoretiske og praktiske prøver være bestått.

Med *fullverdig førerkort* menes et førerkort som gir uttrykk for at innehaveren innehar en fullverdig førerrett.

§ 2-1 sjettede ledd blir nytt åttende ledd og skal lyde:

Med *førstegangsutstedelse av førerkort* menes at norsk førerkort utstedes til person som ikke har hatt norsk førerkort i noen klasse tidligere. *Utstedelse av førerkort ved innbytte av EØS-førerkort regnes ikke som førstegangsutstedelse.*

§ 2-3 skal lyde:

Fast bopel: *Med fast bopel* menes det sted hvor en person vanligvis bor, det vil si minst 185 dager hvert kalenderår:

1. på grunn personlig og ervervmessig tilknytning, eller
2. dersom vedkommende ikke har noen ervervmessig tilknytning, på grunn av personlig tilknytning som viser nære forbindelser mellom personen og stedet vedkommende bor

Dersom en person har personlig tilknytning til en annen stat enn der vedkommende har ervervmessig tilknytning, og derfor vekselvis oppholder seg i to eller flere stater, skal fast bopel anses å være det sted hvor personen har sin personlige tilknytning, forutsatt at vedkommende regelmessig returnerer dit. Kravet om regelmessig retur gjelder ikke dersom personen oppholder seg i en annen stat for å utføre en tidsbegrenset oppgave. Studier ved universitet eller skole medfører ingen endring av fast bopel for personer med fast bopel i en annen EØS-stat.

En person anses å ha personlig tilknytning til den stat hvor vedkommende bor sammen med partner og/eller barn under 18 år. Dersom personen ikke har partner og/eller barn under 18 år, skal det legges vekt på hvor vedkommende ellers har nære personlige forbindelser.

I vurderingen av hvor en person skal anses å ha fast bopel tas det utgangspunkt i om vedkommende er registrert som bosatt i Folkeregisteret. Dersom personen mener folkeregistreringen ikke stemmer overens med faktisk fast bopel er det opp til vedkommende å dokumentere dette.

Fast bopel regnes normalt fra det tidspunkt *personen* får, eller skulle ha fått, fødselsnummer gjennom Folkeregisteret. *Dette dokumenteres normalt med bostedsattest fra Folkeregisteret.* For personer som søker asyl, regnes fast bopel som etablert fra det tidspunkt vedkommende er registrert, eller skulle vært registrert, som innkommet hos norsk myndighet.

§ 4-4 tredje ledd oppheves.

§ 4-5 andre ledd skal lyde:

For å oppnå uavbrutt førerett, må dokumentasjon for gjennomført sikkerhetskurs på bane eller glattkjøringskurs fremlegges før gyldighetstiden utløper. Føreretten kan gjenerverves senere ved dokumentasjon av gjennomført *kurs*. *Når dette vilkåret foreligger, utstedes nytt førerkort med vanlig gyldighetstid regnet fra tidspunktet for den første utstedelsen hvis ikke ny helseattest fremlegges.*

§ 5-5 første ledd skal lyde:

Den som har behov for det på grunn av løyveutdanning, kan gå opp til teoretisk førerprøve, uten at bestemmelsene i dette kapittel gjelder. Likevel skal bestemmelsene i § 5-1 annet ledd og tredje ledd *andre punktum* gjelde. Videre skal det fremlegges akseptabel legitimasjon med navn, fødselsnummer (11 siffer) og fotografi av nyere dato.

§ 6–1 andre ledd oppheves.

§ 6–1 tredje ledd blir nytt andre ledd og skal lyde:

Har føreretten vært tilbakekalt eller inndratt av domstolene eller politiet, kan nytt førerkort utstedes når søker dokumenterer at vilkårene foreligger for gjenerverv av føreretten. *Dersom søker har flere førerkortklasser og det stilles vilkår om prøve for gjenerverv av føreretten er det tilstrekkelig at prøve består i den mest omfattende klassen. Som mest omfattende førerkortklasse regnes i stigende rekkefølge: B, BE, C1/D1, C1E/D1E, C, D, DE, CE. Prøve i klasse B, C, C1, D, D1; eventuelt med tilhenger, anses å dekke klassene A, A2, A1, AM, S og T.*

§ 12–6 skal lyde:

Motorvogn som på grunn av vekt eller dimensjoner ikke tillates brukt på offentlig veg, og som klassifiseres som lastebil (bil gruppe N 3), kan på *avspærret område* føres av person med førerkort i klasse B. Før kjøring må vedkommende ha gjennomgått relevant bedriftsintern opplæring og obligatorisk opplæring og prøve fastsatt av arbeidsmiljømyndighetene.

§ 14–3 tredje ledd oppheves.

Nytt § 14–5 sjette ledd skal lyde:

Til § 4–4 annet ledd. Innehaver av midlertidig førerkort klasse B, med to års gyldighetstid, utstedt før 1. mars 1995, kan få utstedt førerkort med vanlig gyldighetstid.

Vedlegg 1 § 1 bokstav d) skal lyde:

d) *Søker om førerett:* Person som søker om *førstegangsutstedelse*, fornyelse, utvidelse eller tilbakelevering av førerkort for motorvogn eller innbytte av utenlandsk førerkort

Vedlegg 1 § 31 kolonne A:

Overskriften endres til «Diabetes»

Vedlegg 1 § 31 kolonne B skal lyde:

Helsekravet er oppfylt tre måneder etter det siste av flere anfall i våken tilstand av hypoglykemi med behov for bistand fra andre, dersom

- a) *relevant spesialist bekrefter at risikoen for nytt anfall i våken tilstand av hypoglykemi med behov for bistand fra andre er svært lav, og at føreren følges opp med jevnlig legekontroll*
- b) *føreren har full innsikt i utvikling av hypoglykemi og farene det kan medføre og*
- c) *føreren følger legens anbefalinger, herunder anbefaling om egenmåling av blodsukker i forbindelse med føring av motorvogn.*

Helseattest kan deretter gis med anbefaling om førerrett med inntil ett års varighet, deretter med inntil fem års varighet dersom det ikke har vært nye anfall av hypoglykemi i våken tilstand med behov for bistand av andre.

Dersom det har vært kun ett anfall av hypoglykemi med behov for bistand fra andre siste tolv måneder, kan helseattest gis med anbefaling om førerrett med inntil fem års varighet, forutsatt at vilkårene i første ledd bokstav b) og c) er oppfylt.

Dersom relevant spesialist bekrefter at det kun har vært anfall under søvn av hypoglykemi med behov for bistand fra andre, og at det ikke er fare for bevissthetspåvirkning under føring av motorvogn, kan det gis helseattest med anbefaling om førerrett for inntil ett år, deretter med inntil fem års varighet. Det er en forutsetning at det er jevnlig oppfølging av lege, og at vilkårene i første ledd bokstav b) og c) er oppfylt.

I Vedlegg 4 – Førerkortkoder gjøres følgende endringer:

Kode 25 skal lyde:

25 Tilpasset *gassbetjening*

Kode 32 skal lyde

32 Kombinert driftsbrems og *gassbetjening*

Kode 33 skal lyde:

33 Kombinert driftsbrems, *gassbetjening* og styringssystem

Kode 50 skal lyde:

50 Begrenset til ett bestemt kjøretøy/ *understellsnummer VIN*

Kode 51 skal lyde:

51 Begrenset til ett bestemt kjøretøy/registreringsnummer VRN (denne koden skal ikke benyttes etter 1. januar 2017)

Vedlegg 5 § 1 nytt femte ledd skal lyde:

Personer som har rett til å føre motorredskap uten begrensninger jf. andre ledd kan gis dispensasjon til å føre alle typer mobilkran. Dispensasjon forutsetter at førerkortinnehaver dokumenterer oppfylte helsekrav for klasse C og arbeidsforhold som innebærer føring av mobilkran. Dispensasjonen gis for inntil 5 år om gangen frem til fylte 70 år. Deretter kan dispensasjon gis for ett år om gangen. Vedtaket må medbringes under kjøring. For søker som er fylt 66 år gis dispensasjon maksimalt gyldighet til 71 års-dagen.

Vedlegg 6 § 2 nytt niende ledd skal lyde:

Personer som har rett til å føre motorredskap uten begrensninger jf. andre ledd kan gis dispensasjon til å føre alle typer mobilkran. Dispensasjon forutsetter at førerkortinnehaver dokumenterer oppfylte helsekrav for klasse C og arbeidsforhold som innebærer føring av mobilkran. Dispensasjonen gis for inntil 5 år om gangen frem til fylte 70 år. Deretter kan dispensasjon gis for ett år om gangen. Vedtaket må medbringes under kjøring. For søker som er fylt 66 år gis dispensasjon maksimalt gyldighet til 71 års-dagen.

Vedlegg 6 § 5 skal lyde:

Innehaver av førerkort i klassene B eller T, utstedt før 1. januar 2005, har førerrett i Norge for traktor, med eller uten tilhenger. Ved utskifting videreføres denne retten ved påføring av klasse T med kode 142.

Innehaver av førerkort i klasse BE, utstedt etter 1. januar 2005 har førerrett i Norge for traktor, med konstruktiv hastighet ikke over 40 km/t og tillatt totalvekt ikke over 25.000 kg, med eller uten tilhenger. Ved utskifting videreføres denne retten ved påføring av klasse T, med kode 144.

Innehaver av førerkort i klasse C, utstedt etter 1. januar 2005 har førerrett for traktor, med eller uten tilhenger med tillatt totalvekt på høyst 750 kg. Ved utskifting videreføres denne retten ved påføring av klasse T, med kode 143.

Innehaver av førerkort i klasse CE, utstedt etter 1. januar 2005 har førerrett for traktor, med eller uten tilhenger. Ved utskifting videreføres denne retten ved påføring av klasse T, med kode 142.

Bestemmelsene om førerrett i denne paragrafen gjelder også for innehaver av førerkort klasse B som er utstedt i annen EØS-stat henholdsvis før og etter 1. januar 2005. Førerkort klasse T utstedt i annen EØS-stat gir ikke førerrett i klasse T i Norge. Ved innbytte videreføres retten som beskrevet ovenfor.

Vedlegg 6 § 6 første ledd skal lyde:

Innehaver av førerkort i klassene A, A (begrenset til å gjelde beltemotorsykkel), A1, B, S eller T utstedt før 1. juli 2006 har førerrett i Norge for beltemotorsykkel, uavhengig av effektforhold. Ved utskifting av førerkort i klassene nevnt i første punktum utstedt før 1. juli 2006 videreføres denne retten ved påføring av klasse S.

II

Endringene trer i kraft straks.

Endringsforskrift til forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåførere (yrkessjåførerskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx 20xx med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24 og § 29, jf. delegeringsvedtak jf. 7. februar 2008 nr. 111.

§ 35 andre ledd nytt fjerde punktum skal lyde:

Dersom etterutdanningen gjennomføres i løpet av de siste seks månedene før gyldig yrkessjåførkompetansebevis utløper, skal beviset utstedes for 5 år, regnet fra utløpsdagen for det gyldige beviset.

II

Endringene trer i kraft straks.