



Den norske legeforening
Sara Underland Mjelva

31.08.2017

Høring –endring av førerkortforskriften

Den nye førerkortforskriften har nå vært i kraft fra oktober 2016. Den har i stor grad fungert faglig bra og tydeliggjort helsekravene til å inneha førerkort. Det nye regelverket har tydeliggjort fastlegenes ansvar, men også ført til økt arbeidsinnsats for legene på dette området.

Kapittel 14 angående midler som kan påvirke kjøreevnen, har vært utfordrende og har krevd en del veiledning for å komme fram til felles forståelse og praksis. Det er positivt at tilbakemeldinger blir tatt på alvor og kan føre til endringer.

Når det gjelder §36 punkt 8 om bruk av antipsykotika, antiepileptika og antidepressiva, har dette vært utfordrende. Dette spesielt opp mot § 37 som fastslår at bruk av tre eller flere legemidler opplistet i §36 fører til at helsekravene ikke er oppfylt. Det har fått uønskede konsekvenser hos pasienter som er stabilisert på en kombinasjon av flere medikamenter. Dette er ofte vanskelig regulerbare pasienter som etter en lang prøveperiode har funnet en kombinasjon som hjelper. De ønsker nå å leve så normalt som mulig, inkludert å kunne kjøre bil. De er ikke sløvet av medikamentene og føler de blir satt i en situasjon hvor de eventuelt må forandre medisineringsen for å fylle helsekravene.

De tre medikamentkategoriene nevnt i punkt 8, har som det står i høringsnotatet stor variasjon i både farmakokinetikk og påvirkningsgrad. Det er derfor vanskelig å gi bestemmelser som tar høyde for ulike virkninger og bivirkninger innenfor disse legemiddelgruppene.

Høringsnotatet foreslår at punkt 8 i §36 fjernes slik at helsekravene ved bruk av disse medikamentene vurderes i henhold til §35 og generell helsesvekkelse med økt trafikksikkerhetsrisiko samt kapitlene som omhandler grunnsykdommen.

I kapittel 13 –psykiske lidelser og svekkelser, beskrives at en i vurderingen må ta med – ingen bivirkninger av legemidler som kan påvirke trafikksikkerheten. En kan derfor si at §36 punkt 8 er dekket i dette kapitlet.

Når det gjelder epilepsi, så vil ikke pasienter som behandles med antiepileptika fylle kravene til tyngre klasser. Når det gjelder førerkortklasse 1 og bruk av antiepileptika, vil dette måtte vurderes opp mot §35 og påvirkningsgrad/helsesvekkelse.

Dersom noen av disse medikamentene brukes i rushensikt, må helsekravene blir vurdert opp mot §36 punkt 2 –Gjentatt eller vedvarende bruk av legemidler til rusformål.

Det blir altså her viktig at det i veilederen til førerkortforskriften, kommer råd om hvordan helsekravene ved bruk av disse medikamentene skal vurderes i henhold til kapitlene om grunnsykdommen.

Når det gjelder §35 – vurdering i forhold til helsesvekkelse med økt trafikksikkerhetsrisiko, så er helsesvekkelse et uttrykk som ikke omfatter hele bildet. Det må komme tydelig fram at en kognitiv vurdering klart hører med i en vurdering av en eventuell helsesvekkelse.

Med de forbehold som er beskrevet over, støtter LSA forslaget om at punkt 8 i § 36 oppheves.

Med vennlig hilsen

Kirsten Toft
Styreleder LSA

Inger Williams
styremedlem LSA